

BSD-RACING

ПОЛНОПРИВОДНЫЙ РАДИОУПРАВЛЯЕМЫЙ ГРУЗОВИК
SUPER BIG TRUCK С НИТРОДВИГАТЕЛЕМ В МАСШТАБЕ 1/10
МОДЕЛЬ № BS903T 2-СКОРОСТНАЯ ТРАНСМИССИЯ
BS933T С ТРЕМЯ ДИФФЕРЕНЦИАЛАМИ



Технические данные:

Длина: 410 мм

Ширина: 320 мм

Высота: 165 мм

Колесная база: 305 мм

Размер шин: 100 × 51 мм

Двигатель: № 18 (18#)

Руководство по эксплуатации

Характеристики:

- Полный привод.
- Полный привод.
- Мощный двигатель 18СХР с двумя игольчатыми клапанами для регулировки скорости и карбюратором на суппорте.
- Герметичная водо- и пыленепроницаемая коробка передач повышенной прочности.
- Герметичный сверхпрочный пластмассовый приводной вал.
- Легко собираемый и разбираемый приемник с батарейным отсеком и удобной крышкой.
- Дифференциал с четырьмя коническими зубчатыми колесами.
- Анодированное шасси 6061Т голубого цвета.
- Настраиваемый масляный амортизатор с резьбой по всей длине.
- Топливный бак объемом 75 см³.
- Герметичные шариковые подшипники..

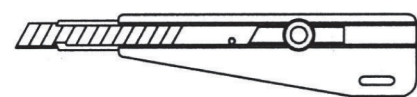
!/ \ Внимание:

- Настоящая радиоуправляемая гоночная модель – не игрушка. Она предназначена для пользователей старше 14 лет.
- Прежде чем начать сборку или управлять моделью, внимательно прочтите и изучите руководство по эксплуатации.
- Спецификации могут незначительно меняться, и конкретная модель, возможно, будет отличаться от изображений и/или описаний в данной инструкции.

Это высокоскоростная радиоуправляемая модель, при управлении которой требуется осторожность и здравый смысл. Несоблюдение инструкции по технике безопасности может привести к получению травм и/или повреждению собственности.

Дополнительные предметы для управления моделью

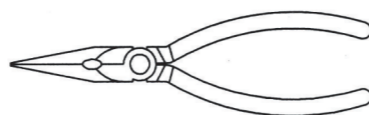
1. Инструменты, которые требуются для сборки модели



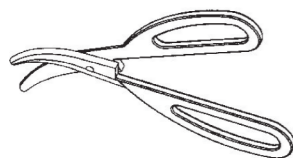
● Нож



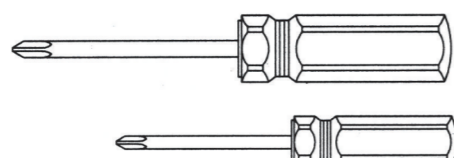
● Линейка



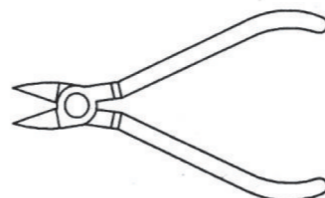
● Кусачки-плоскогубцы



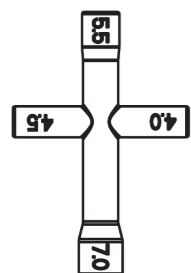
● Ножницы



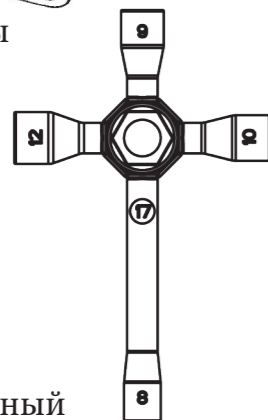
● Плоская и крестообразная отвертки



● Кусачки



● Крестообразный ключ (малый)



● Крестообразный ключ (большой)



● Клей для резины и пластмассы



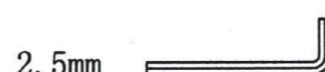
● Состав для закрепления резьбовых соединений



1. 5mm



2. 0mm



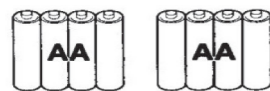
2. 5mm

● Шестигранные ключи

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Скрепляя винтами нейлоновые и пластмассовые детали, не пользуйтесь мощными отвертками. Особенно опасны отвертки с электроприводом. Слишком быстрое соединение приводит к нагреву устанавливаемых винтов, из-за которого литые поверхности могут покрыться трещинами и даже разрушиться.

2. Для работы потребуются также:



щелочные батареи типа AA для передатчика (ПУ), 8 шт.

ВАЖНО!!!

Прежде чем запустить двигатель, проверьте, чтобы все фиксаторы были хорошо закреплены (винты, гайки, болты и др.)

Если какое-то соединение слабо закреплено, воспользуйтесь составом для закрепления резьбовых соединений.

Перед сборкой модели внимательно изучите следующие инструкции:

1. Модель содержит мелкие и острые детали. **ЗАПРЕЩЕНО** давать маленьким детям.
2. Не играйте с моделью на улицах с оживленным дорожным движением и на шоссе. Несоблюдение этого правила может привести к серьезным дорожным происшествиям, травматизму, нанесению ущерба чужому имуществу и т. д.
3. Во избежание ожогов не касайтесь мотора и глушителя сразу после того, как они перестанут работать.
4. Никогда не управляйте моделью с кем-либо на одной и той же частоте. Это может привести к путанице в сигналах или даже к несчастным случаям.

Инструкции по использованию ПУ, работающего на частоте 2,4 ГГц

Специальные символы

Обращайте внимание на эти обозначения и выполняйте абсолютно все инструкции по безопасному использованию модели, чтобы избежать несчастных случаев, не получить травм самому и не нанести их окружающим людям.

 **Опасность!**

 **Предостережение!**

 **Внимание!**

Соблюдение правил безопасности

Не играйте с моделью ночью или в плохую погоду. Особенно опасны ливни и грозы. Они создают помехи радиосигналу, и модель становится неуправляемой, что может привести к несчастным случаям и травмам.

Прежде чем начать пользоваться моделью, проверьте, правильно ли реагируют сервоприводы на команды с ПУ. Если машина откликается на команды с пульта неправильно, подстройте сервоприводы.

Перед началом работы с моделью переключитесь на канал газа 2 и установите переключатель в самое нижнее положение. Только после этого можно включить пульт управления. Приемник включается в последнюю очередь.

После завершения работы вышеописанная последовательность действий выполняется в обратном порядке: сначала выключается приемник, а затем пульт.

Если операции начала и завершения работы выполнять неправильно, в другом порядке, то модель становится неуправляемой, что может привести к несчастным случаям и травмам.

Зарядка батарей



/!\ Если приемник или ПУ питаются от перезаряжаемых никель-кадмиевых или никель-металлогидридных аккумуляторных батарей, то прежде чем включать радиооборудование, следует проверить состояние батарей. Недостаточное для работы напряжение приводит к сбоям в управлении или вообще к потере управляемости модели, а это грозит опасными последствиями. Если напряжение батареи недостаточное, немедленно начинайте заряжать батарею.

Технические характеристики передатчика (пульта управления)

Каналы: 2 канала
 Тип модели: Автомобиль/Катер
 Мощность радиочастоты: менее 20 дБм
 Модуляция: GFSK
 Тип кода: цифровой
 Чувствительность: 1024
 Оповещение о понижении напряжения: есть – сигнализируется напряжение менее 9 В
 Порт DSC: есть (3,5 мм)
 Порт для подключения зарядного устройства: есть
 Электропитание: 12 В постоянного тока, 8 батареек типа AA с напряжением 1,5 В каждая
 Масса: 328 г
 Длина антенны: 26 мм
 Размеры: 159 × 99 × 315 мм
 Цвет: черный
 Сертификация: ЕС (Европейский Союз), ФКС (Федеральная комиссия по связи (США))

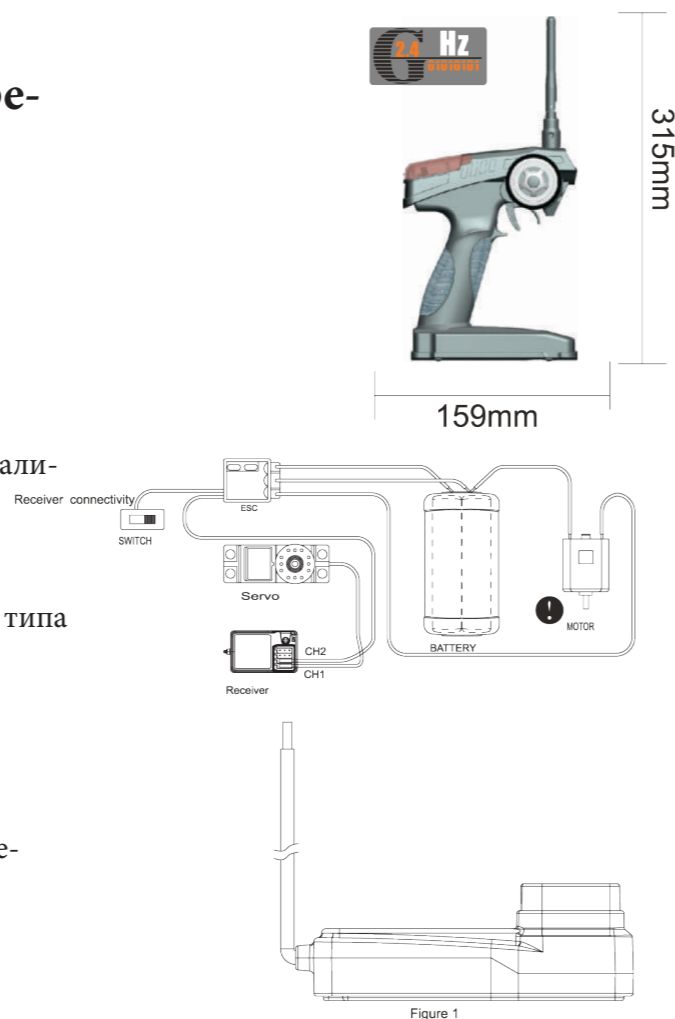


Рис. 1

Примечание:

Антенна приемника должна находиться в вертикальном положении и не касаться металлических предметов (см. рис. 2).

Подготовка к работе ПУ и приемника (компоновка):

- Приемник и передатчик (пульт управления) комплектуются на заводе.
1. Установите батарейки в ПУ и закройте батарейный отсек.
 2. Соедините компоновочный кабель с гнездом компоновочного канала 3 (Ch3) приемника (см. рис. 2).
 3. Соедините батарею приемника с портом приемника с маркировкой VCC. После этого начинают мигать два светодиодных индикатора приемника, что означает: «приемник – в состоянии компоновки».
 4. Нажмите и удерживайте нажатой компоновочную кнопку ПУ, а затем включите ПУ.
 5. Светодиодный индикатор приемника должен перестать мигать. Это произойдет примерно через 5 с (когда завершится процесс компоновки).
 6. Отпустите компоновочную кнопку ПУ и отсоедините компоновочный кабель приемника.
 7. Установите сервопривод и испытайте его.
 8. Если тест прошел успешно, отсоедините кабель электропитания от приемника (от порта VCC).
 9. Компоновку можно считать завершенной.

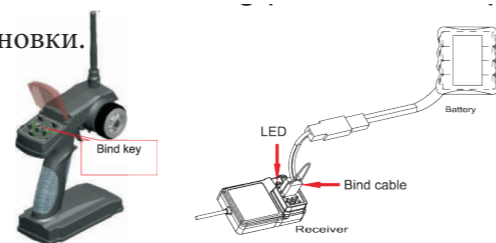
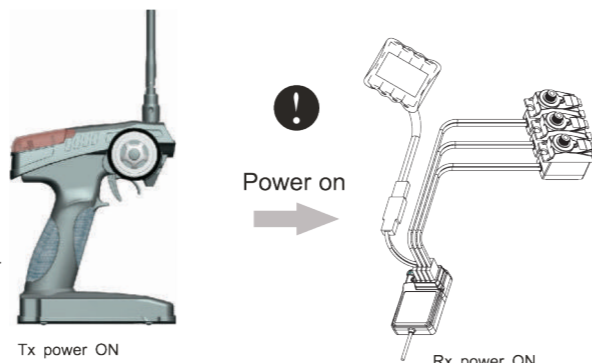


Рис. 2

Включение:

1. Включите ПУ.
2. Подключите источник электропитания к приемнику.
3. Светодиодный индикатор должен светиться постоянным светом.
4. Система готова к использованию.



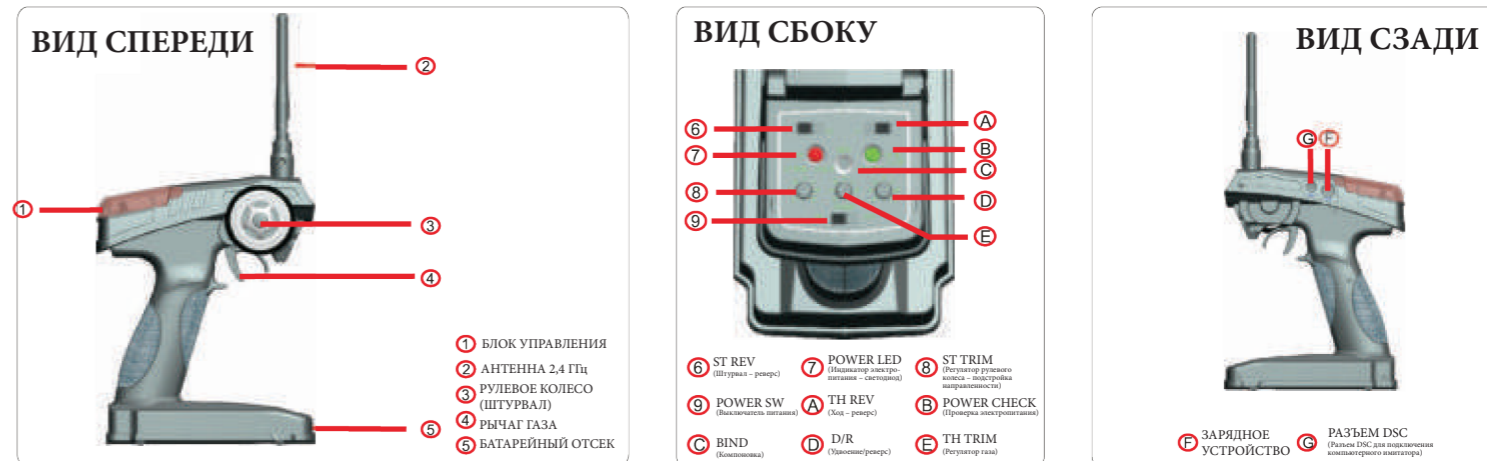
3

Завершение работы:

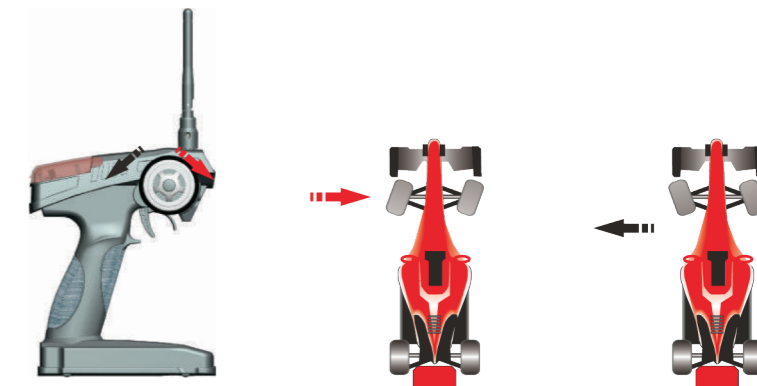
1. Отсоедините приемник от источника электропитания.
2. Выключите ПУ.



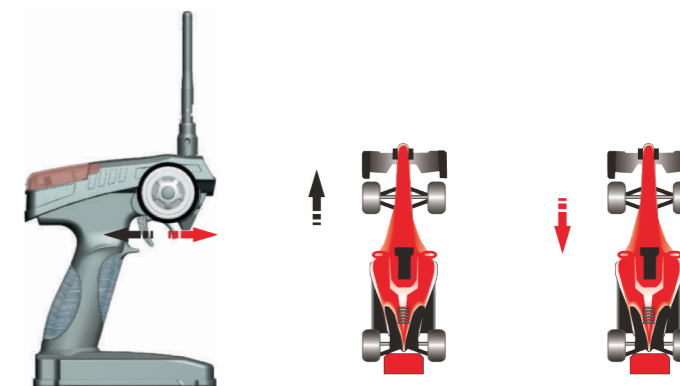
Функции пульта управления (ПУ):



Эта функция регулирует направление движения модели



Эта функция управляет газом (скоростью движения модели)



4

УКАЗАНИЯ ПО НАСТРОЙКЕ ДВИГАТЕЛЯ

ИГЛА ВЫСОКОЙ СКОРОСТИ

«Иглой высокой скорости» считается игольчатый клапан (игла, выходящая из карбюратора). Этот клапан регулирует состав воздушно-топливной смеси в карбюраторе и подачу топлива. Эта игла ввинчивается в отверстие с резьбой в корпусе карбюратора. На заводе-изготовителе иглу высокой скорости ввинчивают не до упора, оставляя 2 – 2,5 оборота, в расчете на обкатку. После обкатки двигателя иглу обычно не завинчивают до конца, оставляя те же 2 – 2,5 оборота, в зависимости от погоды, влажности, высоты над уровнем моря. Чтобы обогатить воздушно-топливную смесь (то есть уменьшить воздушную составляющую смеси), следует повернуть иглу против часовой стрелки. Чтобы увеличить содержание воздуха в смеси, следует повернуть иглу по часовой стрелке.



ИГЛА НИЗКОЙ СКОРОСТИ (ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ № 21 – 21#)

«Низкоскоростной иглой» называют винт, вворачиваемый в корпус карбюратора напротив кронштейна заслонки. Это – клапан, управляющей подачей топлива в смесительную камеру при почти закрытой дроссельной заслонке. Настраивается этот клапан просто, с помощью процедуры «проверки на зажим» («pinch test»). Во время работы двигателя на холостом ходу зажмите трубку топливопровода и послушайте, как изменилась скорость двигателя. Если скорость двигателя на 2–3 с возрастает, а затем двигатель глохнет, то игла низкой скорости настроена правильно. Если же двигатель глохнет почти сразу же, то винт иглы следует слегка повернуть против часовой стрелки, чтобы увеличить прохождение топлива и обогатить смесь. После этой регулировки повторите пинч-тест. Если двигателю требуется не менее 4 с, чтобы заметно сбавить скорость, смесь нужно обеднить. Для этого поверните винт иглы по часовой стрелке и снова повторите «pinch test». Выполняя эту процедуру, вы со временем определите необходимое положение винта иглы низкой скорости.



СТОПОРНЫЙ ВИНТ ХОЛОСТОГО ХОДА

Винт стопора холостого хода расположен на тыльной стенке карбюратора. Этот винт регулирует скорость двигателя на холостом ходу, не влияя на состав воздушно-топливной смеси. Между нижней кромкой головки винта и корпусом карбюратора должен оставаться зазор около 1 мм.

ВАЖНО! Чтобы ваш двигатель служил как можно дольше и работал как можно лучше, вы **ДОЛЖНЫ** выполнить обкатку двигателя. Обкатка обеспечивает долговечность внутренних деталей двигателя. Обкатка производится по мере сжигания первых пяти топливных баков топлива.

РАБОТА ДВИГАТЕЛЯ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

ВАЖНО! При работе двигателя радиосистема должна быть **ОБЯЗАТЕЛЬНО** включена, а антенна ПУ вытянута на всю длину!

1. Заполните топливный бак.
 2. Когда вы заливаете топливо в бак, двигатель должен быть охлажденным. Потрогайте отверстие выхлопа регулируемой трубки и несколько раз слегка подергайте за заводной шнур двигателя. Бак не должен быть переполнен! Остановите двигатель, если заметите, что топливо появилось в трубке, по которой оно подается в карбюратор.
 3. Вставьте щелочную батарейку “С” в пускатель свечи зажигания, а затем вставьте пускатель в гнездо свечи.
 4. Установите дроссельную заслонку в положение холостого хода и заведите двигатель, дернув несколько раз заводной шнур. **НЕ ВЫТЯГИВАЙТЕ** заводной шнур на всю длину. Чтобы двигатель на холостом ходу завелся, достаточно будет, если шнур вытянется на 25–30 см.
- Иногда приходится заводить двигатель при открытой почти наполовину дроссельной заслонке. Если вы выполняете эту процедуру, то сразу после того, как двигатель завелся, возвращайте двигатель к холостому ходу. Иначе двигатель может набрать слишком высокие обороты, что приведет к его поломке.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Чтобы остановить двигатель, зажмите трубку топливопровода, идущего к карбюратору. Двигатель заглохнет через несколько секунд. **НЕ** глушите двигатель, затыкая пальцем выхлопное отверстие, иначе можно получить сильный ожог, а двигатель при следующем запуске будет труднее завести. **ВАЖНО!** ВОССТАНОВЛЕНИЕ РАБОТОСПОСОБНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ ПОСЛЕ ПЕРЕЛИВА ТОПЛИВА

Если двигатель не заводится, как бы вы ни дергали за шнур (это случается, если двигатель совсем новый), выверните на половину оборота свечу зажигания. Компрессия станет слабее, но двигатель заведется. Вверните свечу плотнее сразу же после того, как двигатель заработает. Если все-таки двигатель не завелся от шнура, то, скорее всего, случился перелив топлива. Это значит, что внутри двигателя оказалось слишком много топлива. Выверните свечу зажигания, а затем переверните грузовик вверх ногами. После этого 5-6 раз дерните за заводной шнур. Так вы прочистите двигатель от избытка топлива (шнур теперь будет дергаться легче). После этого вверните свечу и попробуйте вновь завести двигатель.

ПРОЦЕДУРА ОБКАТКИ

КАК ВЫПОЛНЯТЬ ОБКАТКУ ДВИГАТЕЛЯ

1. Снимите обшивку двигателя, оставьте на шасси грузовика только двигатель, без обшивки и кузова. Это улучшит охлаждение двигателя.
2. В течение **ВСЕЙ** процедуры воздухоочиститель должен работать.
3. Выберите ровную гладкую площадку.
4. Заливайте в бак то же топливо, которым вы пользовались раньше.
5. Не давайте модели резко набирать скорость или резко тормозить.
6. После проведения обкатки замените свечу зажигания двигателя.
7. **НЕ ПЕРЕГРЕВАЙТЕ** двигатель. Температуру корпуса двигателя можно измерять термомпарой или любым подходящим для этого термометром.

БАК 1

Первый бак топлива необходимо сжечь при очень богатой воздушно-топливной смеси, что обеспечивается соответствующей настройкой игольчатого клапана (иглу высокой скорости заворачивают против часовой стрелки). Обогащенная смесь приносит больше масла внутрь двигателя и, следовательно, способствует лучшей смазке деталей нового двигателя в процессе обкатки.

1. Откройте игольчатый клапан, вывернув иглу высокой скорости на четыре с половиной оборота от упора (вращайте иглу против часовой стрелки). Но будьте внимательны! Сначала вверните иглу до упора, вращая ее по часовой стрелке. Никогда не используйте излишнюю силу при вворачивании свечи, иначе можно повредить двигатель. После этого выверните иглу (вращая против часовой стрелки) на 4,5 оборота.
2. Залейте топливо в бак и запустите двигатель.
3. Снимите обшивку двигателя и выпустите ваш грузовик на ровную площадку.
4. Пусть грузовик ездит туда-сюда, примерно на одинаковой (не очень высокой) скорости. Разгоняйте и тормозите машину так, чтобы она двигалась плавно, без резких движений и толчков.
5. Автомобиль должен ездить по площадке до тех пор, пока бак не опустеет. Но надо успеть остановить двигатель, когда на дне бака еще будет оставаться немного топлива. Иначе двигатель слишком перегреется.
6. Остановив автомобиль, дайте двигателю остыть. Обычно для этого достаточно 10–15 мин.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если ваш двигатель работает неровно, попробуйте увеличить скорость холостого хода, слегка повернув винт стопора холостого хода по часовой стрелке.

БАК 2

Второй бак топлива должен сгореть при более бедной, по сравнению с баком 1, смеси. Вверните иглу на пол-оборота (вращая по часовой стрелке), по сравнению с ее положением при сжигании бака 1. Запустите двигатель, и пусть автомобиль едет по ровной площадке, расходуя топливо до опустошения бака. Заглушите двигатель и дайте ему остыть.

БАК 3

Вверните иглу еще на пол-оборота по сравнению с положением для бака 2. Запустите автомобиль, а когда он израсходует топливо (не до конца), остановите его и дайте двигателю остыть.

БАК 4

Вверните иглу еще на пол-оборота по сравнению с ее положением для бака 3. Запустите двигатель, дайте автомобилю израсходовать почти все топливо, после чего остановите грузовик. Дайте двигателю остыть.

БАК 5

Вверните иглу еще на пол-оборота по сравнению с положением для бака 4. Запустите двигатель, и когда автомобиль сожжет почти все топливо, заглушите двигатель и дайте ему остыть. Теперь двигатель может считаться настроенным (прошедшим тюнинг). Внимание! После обкатки скорость двигателя на холостом ходу может быть слишком высокой. Подстройте обороты на холостом ходу так, чтобы колеса автомобиля, когда вы поднимаете его, или совсем не вращались, или слегка проворачивались. Воспользуйтесь для этого стопорным винтом холостого хода.

СОВЕТЫ ПО НАСТРОЙКЕ ДВИГАТЕЛЯ

После обкатки вы можете запускать свой автомобиль практически по любой поверхности (по траве, по асфальту, по бетонной дорожке и т. д.). Подстройте двигатель под то покрытие, по которому вы намерены гонять свой грузовик, воспользовавшись иглой высокой скорости. Ориентируйтесь при этом на температуру корпуса двигателя – двигатель не должен перегреваться. С помощью термометра или термомпары добейтесь того, чтобы температура корпуса двигателя не превышала 132°C. Учтите также, что двигатель радиоуправляемого грузовика должен прогреться, а на это уходит 1-2 минуты. Не пытайтесь сразу же после запуска двигателя развить предельную скорость. И не настраивайте холодный (непрогретый) двигатель.

10 СПОСОБОВ ОБЕСПЕЧИТЬ ДОЛГОВЕЧНОСТЬ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ

1. Поддерживайте чистоту двигателя и воздушного фильтра. Грязь внутри двигателя действует как теплоизоляция, из-за которой разные участки двигателя, даже соседние, нагреваются неодинаково. Как можно чаще очищайте двигатель и вовремя смазывайте его детали.
2. Не допускайте работы двигателя на слишком обедненной воздушно-топливной смеси.
3. Нагружайте двигатель. Не гоняйте ваш автомобиль совсем без груза или со слишком малой нагрузкой. И не давите на рычаг газа со всей силы.
4. Не перегревайте двигатель.
5. Не заливайте в бак такое топливо, в котором слишком мало масла. Старайтесь использовать качественное топливо для автомобилей, выпускаемое надежными фирмами, например, компанией «О’Доннелл Фьюэлз» (O’Donnell Fuels).
6. Не заливайте в бак старое (просроченное) топливо.
7. Не заливайте в бак топливо с содержанием нитрометана выше 20% (такое топливо часто называют «нитео»).
8. Не царапайте поршень и стакан цилиндра. Не допускайте попадания посторонних предметов или мусора, что случается, когда снимают или переустанавливают сцепление или маховик. Чтобы не смещался коленчатый вал, пользуйтесь специальным инструментом – Универсальным ключом маховика (Ultimate Flywheel Wrench).
9. Не пользуйтесь силиконовыми порозаполнителями для обработки соединений двигателя. Силиконовые составы содержат уксусную кислоту, которая вызывает коррозию деталей двигателя.
10. Не допускайте попадания влаги или воды в двигатель. Это не просто: двигатель нагревается, а перепады температуры, как правило, способствуют конденсации влаги внутри двигателя. Хороший способ предотвращения подобных явлений – смазка после каждого выезда. Храните свой автомобиль дома при постоянной температуре воздуха, а не в гараже или сарае, где температура не бывает постоянной.

Детали

Item No. Description

BS905-001	Rear chassis 1pc
BS905-002	Rollcage beam-A/B/C
BS905-003	Tail wing mount 1pc
BS905-004	Rollcage post set
BS905-005	Rollcage set
BS905-006	Tail wing 1pc
BS905-007	Silk-screened body 1pc
BS905-008	Body front mount/screw
BS905-009	Rear anti-roll bar set
BS903-003	Shock absorber unit(plastic) 2pcs
BS903-004	Shock absorber unit(alum.) 2pcs
BS903-005	Brace 1pc
BS903-007	Body pin 6pcs
BS903-008	Upper susp. Arm set
BS903-009	Fr.bumper 1pc
BS903-010	Supension arm mount block 2pcs
BS903-011	Upper susp.arm mount-Fr/Rr
BS903-014	Ball bearing(6*12*4) 2pcs
BS903-015	Fr/Rr steering arm
BS903-016	Ball bearing(10*15*4) 2pcs
BS903-017	Fr/Rr C-carrier
BS903-018	Fr.lower susp.arm-Lf/Rt
BS903-019	Transverse driver shaft set
BS903-020	Diff.gearbox unit
BS903-021	Anti-roll bar set
BS903-023	O-washer 4pcs
BS903-024	Front suspension arm pin-short 4pcs
BS903-025	Suspension arm pin-long 4pcs
BS903-026	Fr.chassis
BS903-028	Lower susp.mount block-Fr/Rr
BS903-029	Anti-roll bar fixation set
BS903-030	Steering linkage set 2pcs
BS903-031	Servo saver unit
BS903-032	Upper deck-Fr
BS903-033	Battery case 1pc
BS903-034	Switch 1pc
BS903-035	Receiver/battery case cover
BS903-036	Rear aluminum shocks 2pcs

Item No. Description

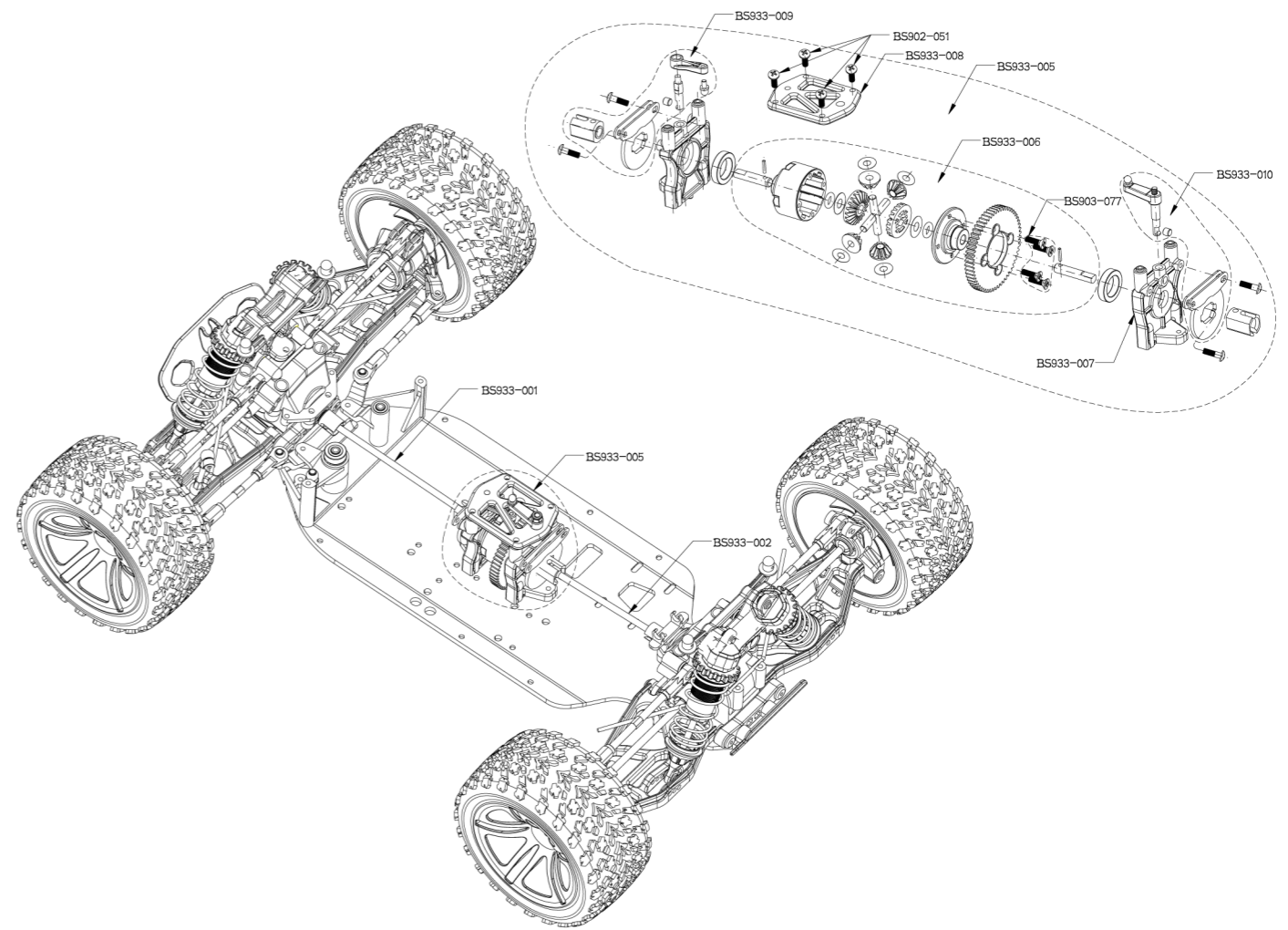
BS903-038	Steering servo mount-A/B
BS903-039	Upper deck-centre 1pc
BS903-040	Upper deck mount 1pc
BS903-041	Tuned pipe set
BS903-042	Chassis 1pc
BS903-043	Side guard plate-L/R
BS903-044	Throttle servo mount-A/B
BS903-049	Engine mount
BS903-050	Engine flywheel w/pin
BS903-051	Engine crankshaft w/E-clip
BS903-052	Clutch show w/spring
BS903-054	Exhaust manifold
BS903-055	Exhaust pipe coupler
BS903-057	Fuel tank unit
BS903-058	Hub rear carrier
BS903-059	Rr.lower susp.arm-L/R
BS903-060	Fuel pipe & hoop
BS903-061	Rear suspension arm pin-short
BS903-064	Engine 18#
BS903-065	TPF2.6*10 flat cross screw 12pcs
BS903-066	TPF3*8 flat cross screw 12pcs
BS903-067	TPF3*10 flat cross screw 12pcs
BS903-068	TPF3*14 flat cross screw 12pcs
BS903-069	TPF3*16 flat cross screw 12pcs
BS903-070	ISO3*10 flat cross screw 12pcs
BS903-071	BT2.6*6 B-head cross screw 12pcs
BS903-072	BT3*8 B-head cross screw 12pcs
BS903-073	BT3*12 B-head cross screw 12pcs
BS903-074	BT3*14 B-head cross screw 12pcs
BS903-075	BT3*16 B-head cross screw 12pcs
BS903-076	BT3*20 B-head cross screw 12pcs
BS903-077	BT2.6*10 B-head cross screw 12pcs
BS903-078	BT4*8 B-head cross screw 12pcs
BS903-079	BM3*10 B-head cross screw 12pcs
BS903-080	HM3*25 Cap head hexagon screw 6pcs
BS903-081	HM3*10 Cap head hexagon screw 6pcs

Детали

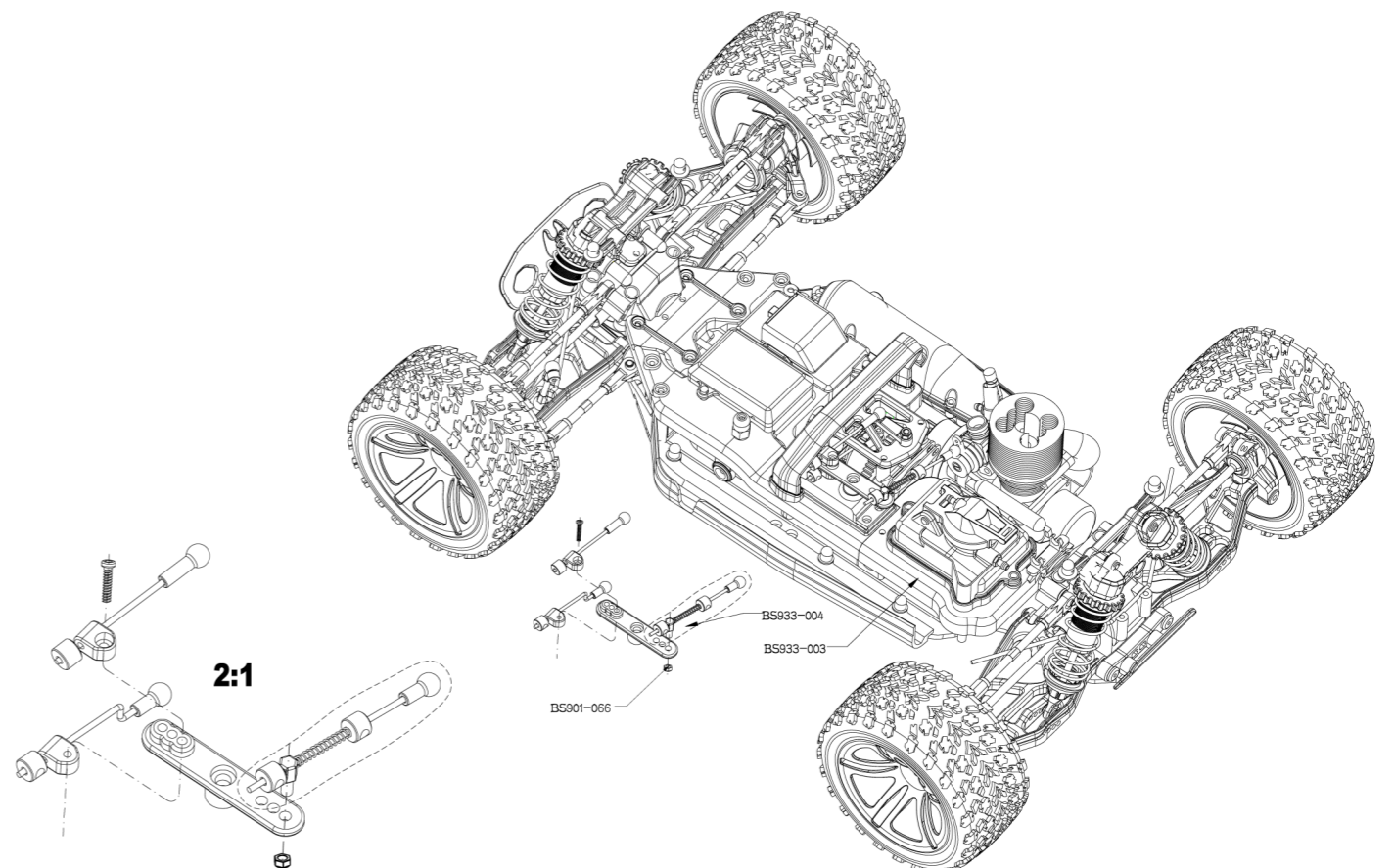
Item No.	Description
BS903-084	Battery pack 6V NI-MH 1pc
BS903-085	Exhaust fixation set
BS903-086	Ball bearing (5*10*4) 2pcs
BS903-087	Ball bearing (12*18*4) 2pcs
BS903-088	E-clip (4*0.6) 12pcs
BS903-089	Pin (2*9.5) 12pcs
BS903-090	Pin (2*12.5) 12pcs
BS903-091	Washer A (5.2*10*0.2) 12pcs
BS903-092	Washer B (4.2*8*0.2) 12pcs
BS903-093	M4 nylon self-lock nut 6pcs
BS903-094	Double way ball end 6pcs
BS903-095	M4*4 set screw 6pcs
BS903-096	M4*8 set screw 6pcs
BS903-097	Diff.gearbox
BS903-098	Diff.gearbox bulkhead-upper/lower
BS903-104	Diff.unit
BS903-105	Driving/driven gear,Diff.gear/bevel gears
BS903-106	Screw pin (M3*9.5) 12pcs
BS903-107	Screw (M2.5*13) 12pcs
BS933-001	Centre drive shaft-Fr 1pc
BS933-002	Centre drive shaft-Rr 1pc
BS933-003	Upper deck-Rr 1pc
BS933-004	Throttle linkage set
BS933-005	Centre diff.unit
BS933-006	Centre diff.box
BS933-007	Bulkhead centre Diff.
BS933-008	Cover centre Diff.
BS933-009	Front brake set
BS933-010	Rear brake set
BS933-011	Clutch bell
BS901-066	M3 locknut 5pcs

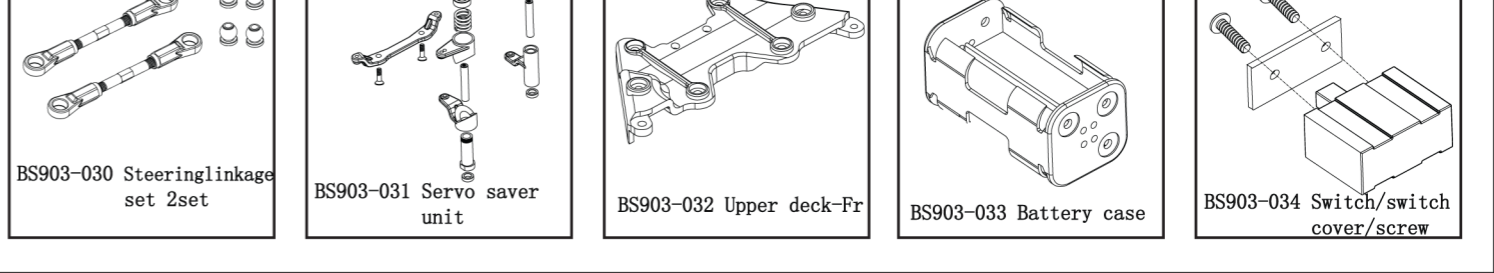
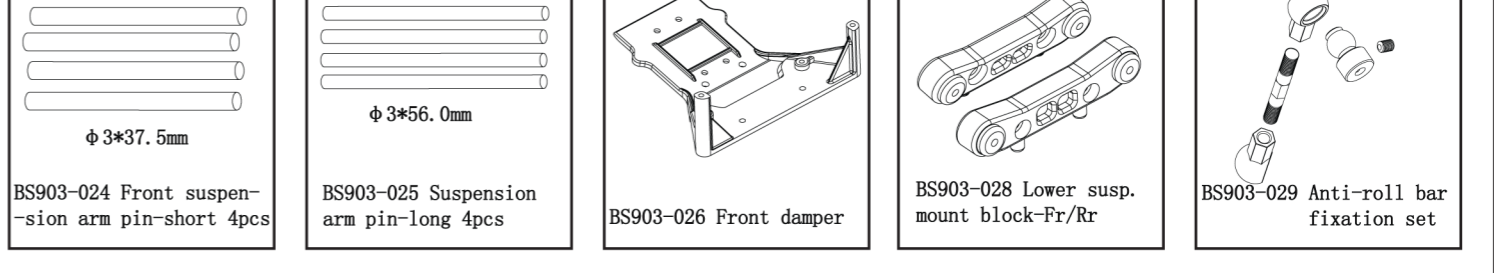
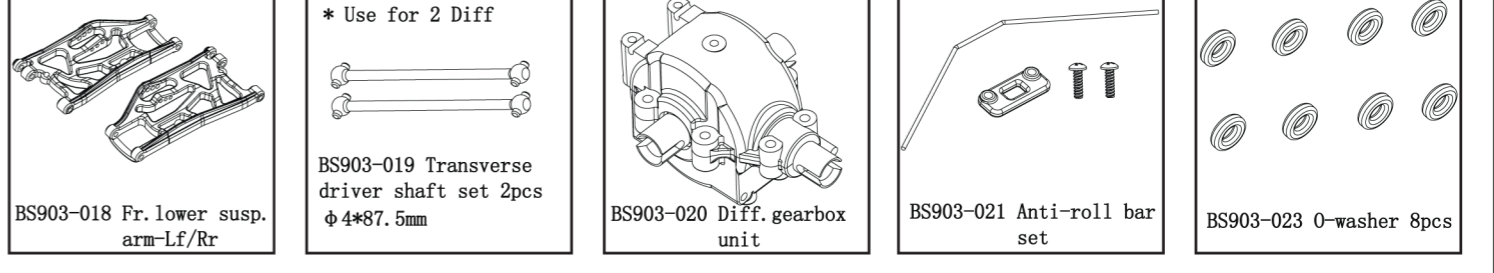
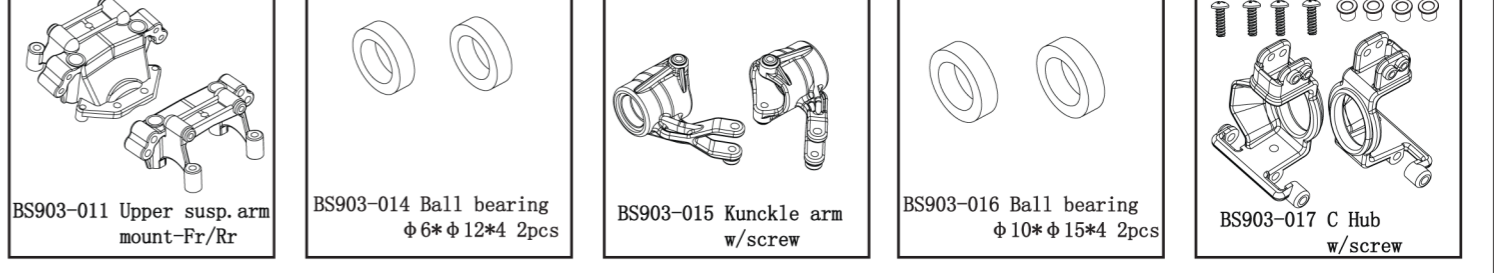
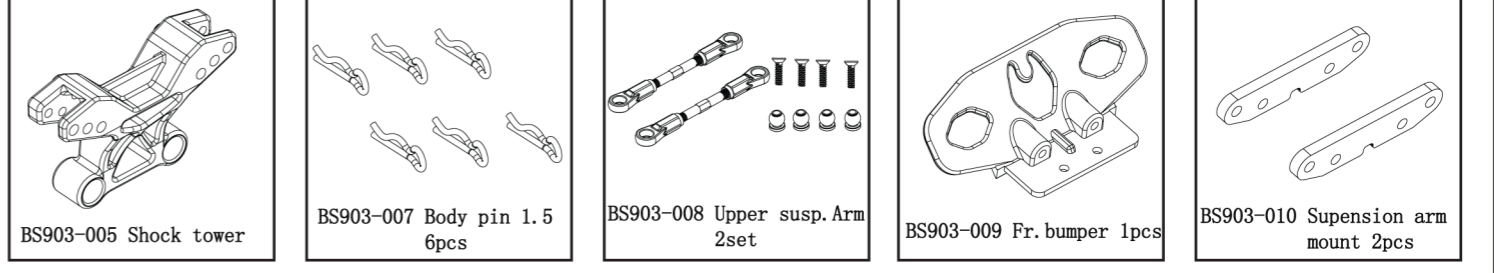
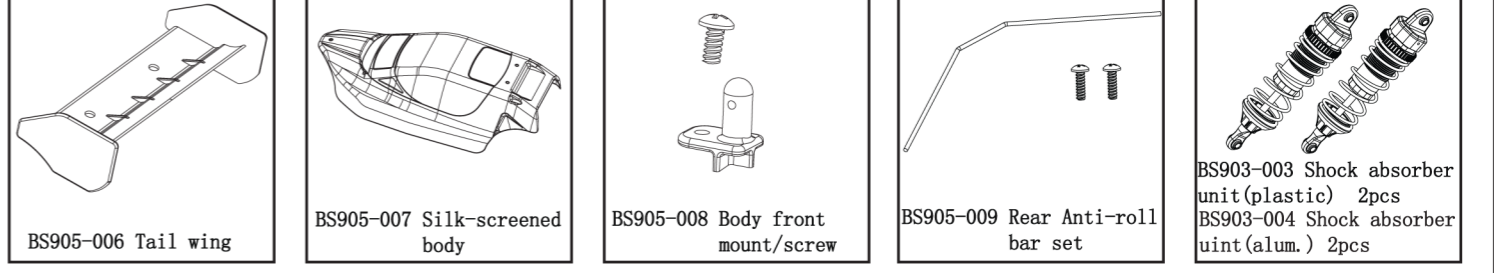
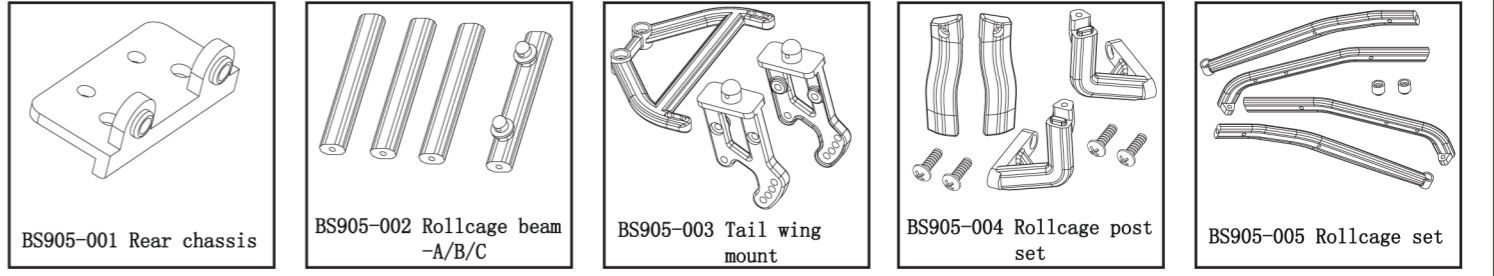
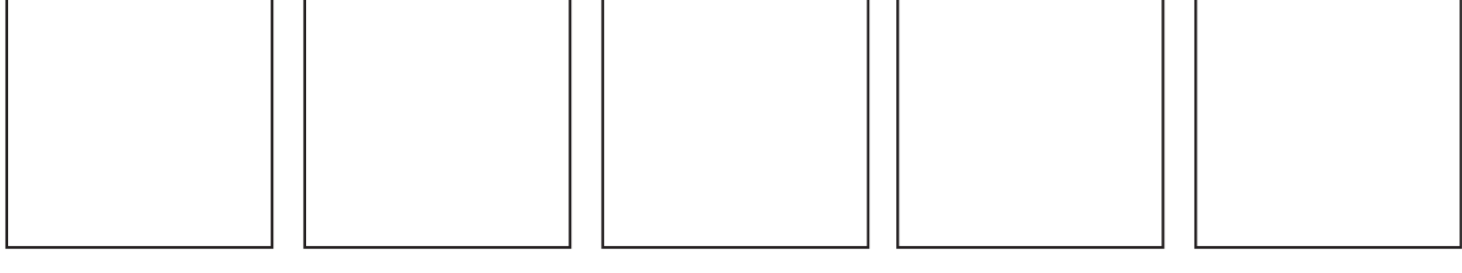
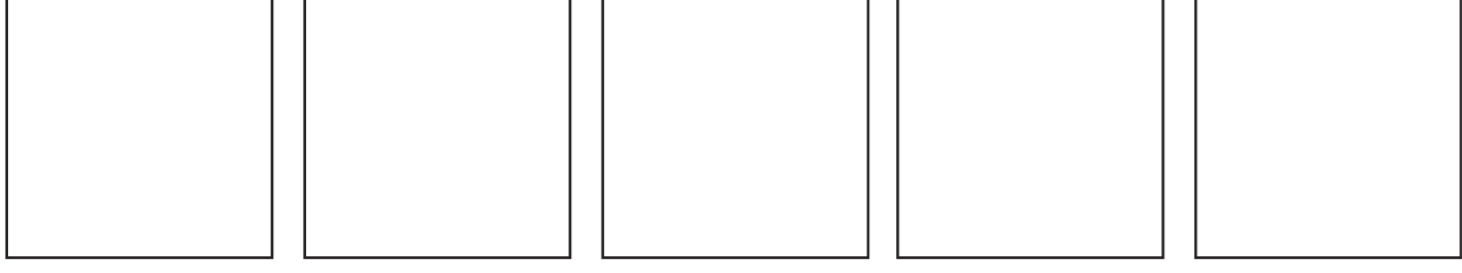
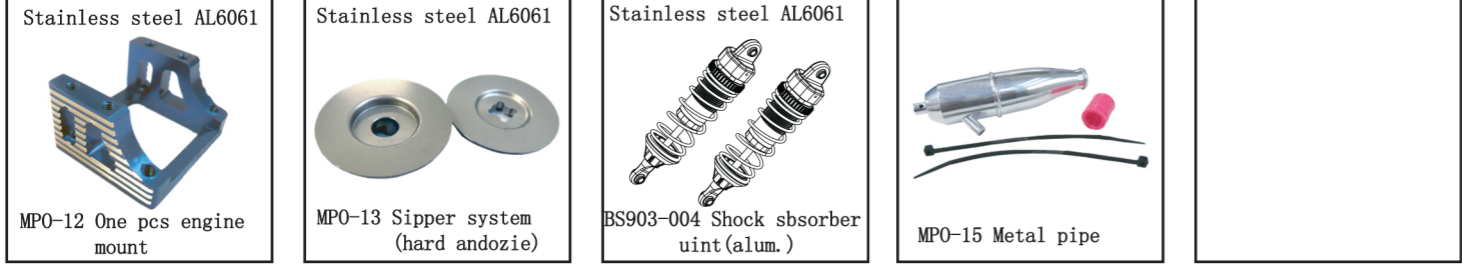
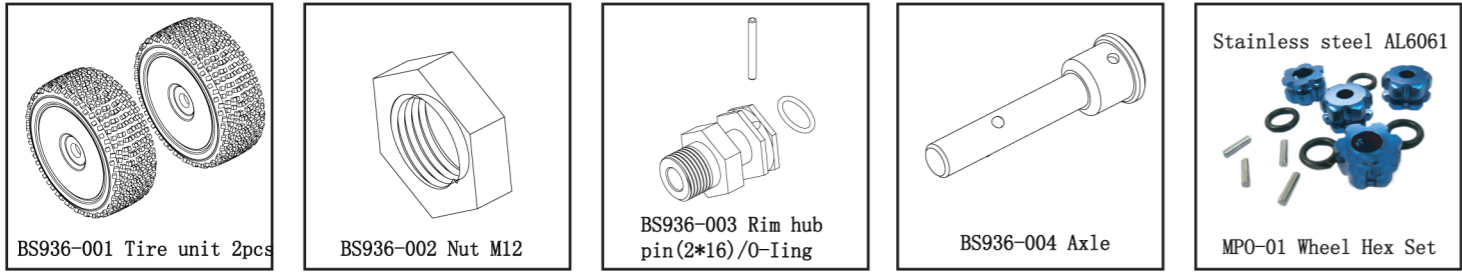
Item No.	Description
BS901-067	Antenna pipe w/cap
BS902-031	Air filter w/insert
BS902-051	BT3*10 B-heag cross screw 12pcs
B7070	Transmitter complete
B7054	Receiver
B7014	servo (3Kg)
BS936-001	Tire unit 2pcs
BS936-002	Nut M12
BS936-003	Rim hub pin(2*16)/O-Iing
BS936-004	Axle
MP0-01	wheel hex set
MP0-02	c hub c hub pin
MP0-03	kunckle arm se
MP0-04	rear hub set
MP0-05	shock stay mount
MP0-06	front suspension mount
MP0-07	rear suspension mount
MP0-08	steel brake disk
MP0-09	special brake pads
MP0-10	brake post
MP0-11	steering rol
MP0-12	one pcs engine mount
MP0-13	sipper system(hard andozie)
MP0-15	metal pipe

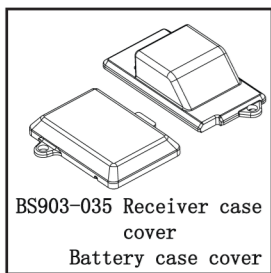
BS933 THREE DIFF



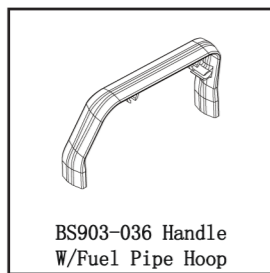
BS933 THROTTLE AND BRAKE SYSTEM



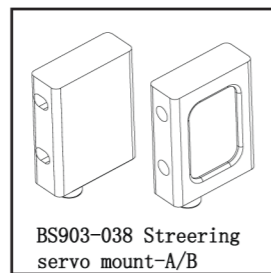




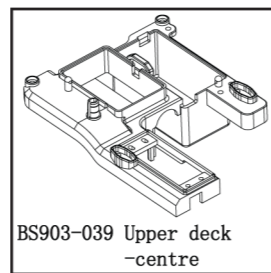
BS903-035 Receiver case cover
Battery case cover



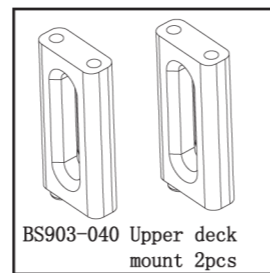
BS903-036 Handle
W/Fuel Pipe Hoop



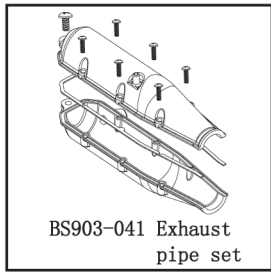
BS903-038 Steering
servo mount-A/B



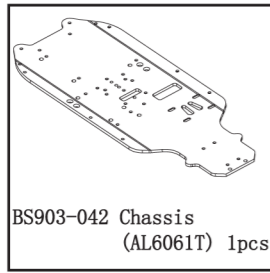
BS903-039 Upper deck
-centre



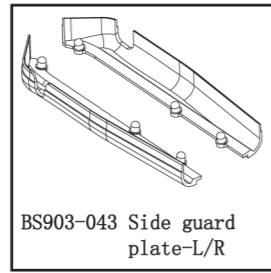
BS903-040 Upper deck
mount 2pcs



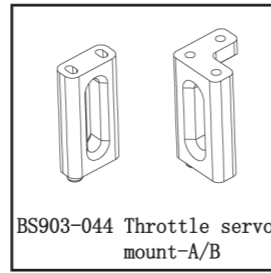
BS903-041 Exhaust
pipe set



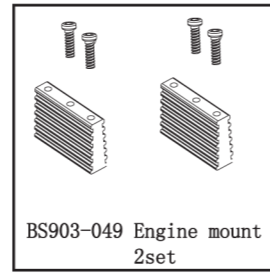
BS903-042 Chassis
(AL6061T) 1pcs



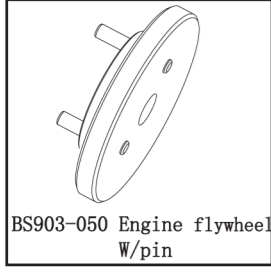
BS903-043 Side guard
plate-L/R



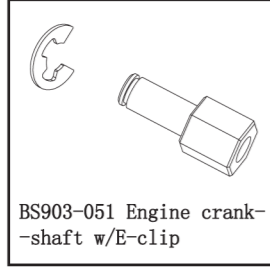
BS903-044 Throttle servo
mount-A/B



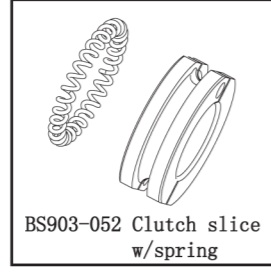
BS903-049 Engine mount
2set



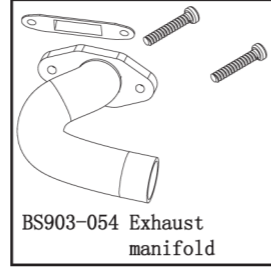
BS903-050 Engine flywheel
W/pin



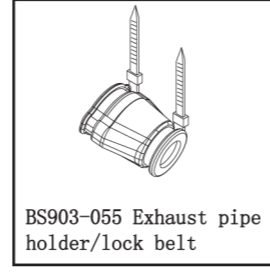
BS903-051 Engine crank-
shaft w/E-clip



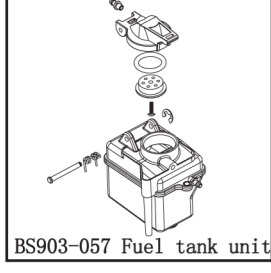
BS903-052 Clutch slice
w/spring



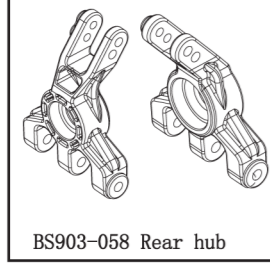
BS903-054 Exhaust
manifold



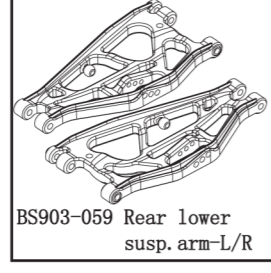
BS903-055 Exhaust pipe
holder/lock belt



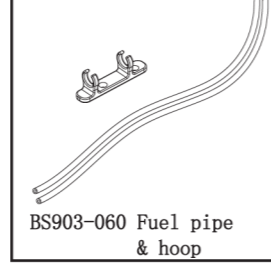
BS903-057 Fuel tank unit



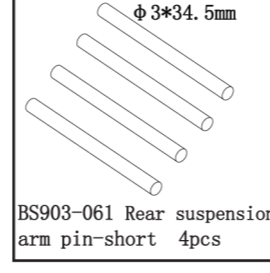
BS903-058 Rear hub



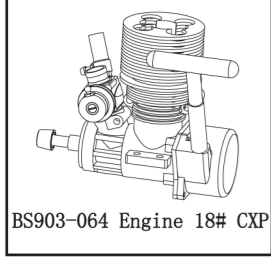
BS903-059 Rear lower
susp. arm-L/R



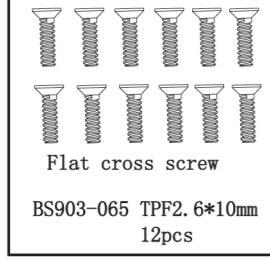
BS903-060 Fuel pipe
& hoop



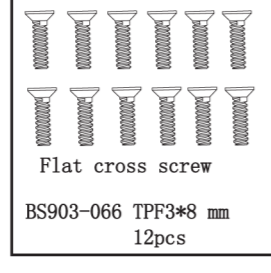
BS903-061 Rear suspension
arm pin-short 4pcs



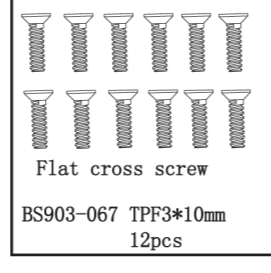
BS903-064 Engine 18# CXP



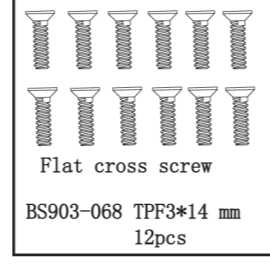
BS903-065 TPF2.6*10mm
12pcs



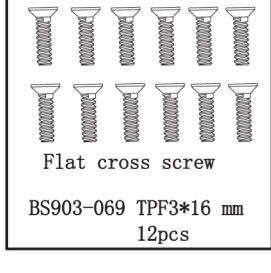
BS903-066 TPF3*8 mm
12pcs



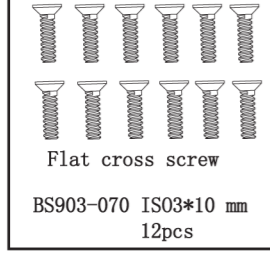
BS903-067 TPF3*10mm
12pcs



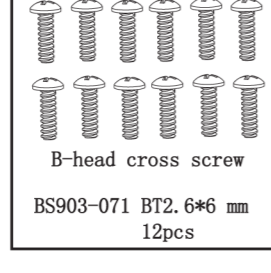
BS903-068 TPF3*14 mm
12pcs



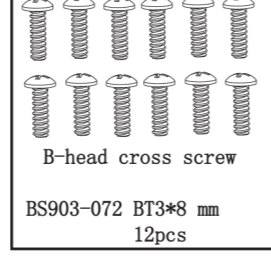
BS903-069 TPF3*16 mm
12pcs



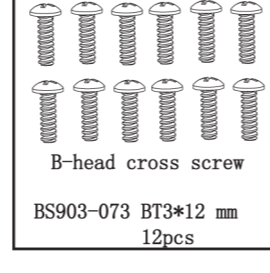
BS903-070 IS03*10 mm
12pcs



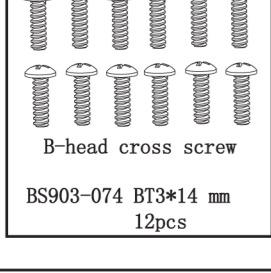
BS903-071 BT2.6*6 mm
12pcs



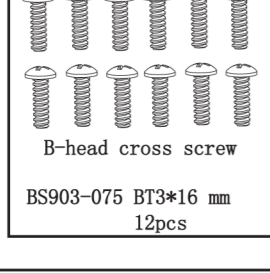
BS903-072 BT3*8 mm
12pcs



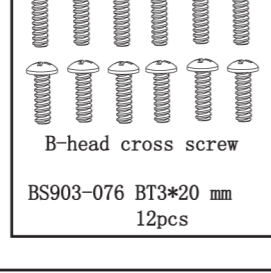
BS903-073 BT3*12 mm
12pcs



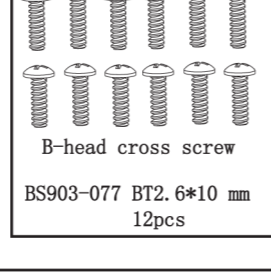
BS903-074 BT3*14 mm
12pcs



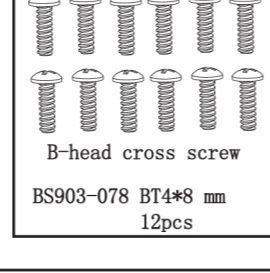
BS903-075 BT3*16 mm
12pcs



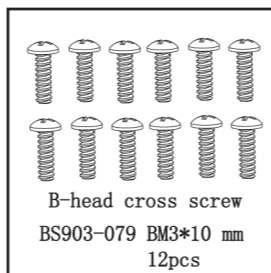
BS903-076 BT3*20 mm
12pcs



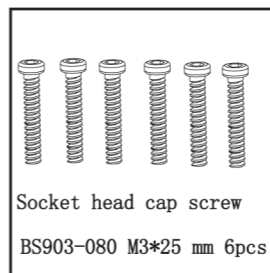
BS903-077 BT2.6*10 mm
12pcs



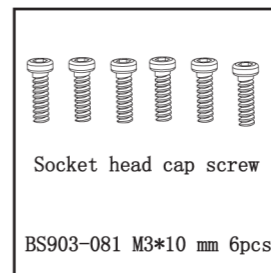
BS903-078 BT4*8 mm
12pcs



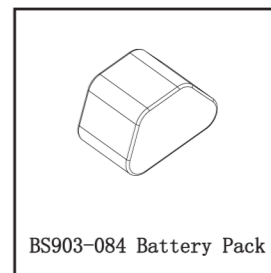
B-head cross screw
BS903-079 BM3*10 mm
12pcs



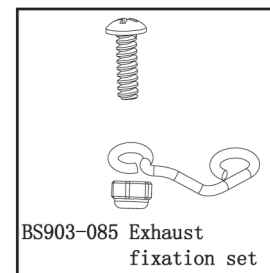
Socket head cap screw
BS903-080 M3*25 mm 6pcs



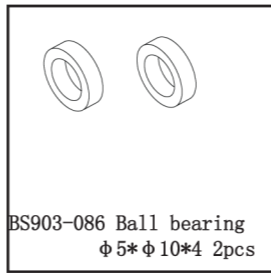
Socket head cap screw
BS903-081 M3*10 mm 6pcs



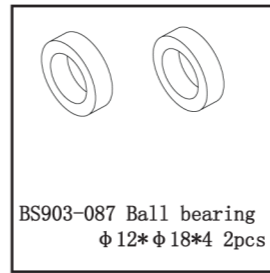
BS903-084 Battery Pack



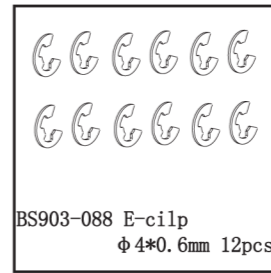
BS903-085 Exhaust
fixation set



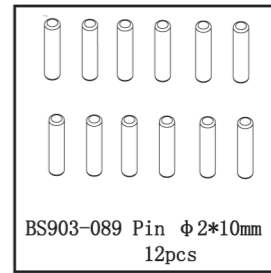
BS903-086 Ball bearing
phi 5*phi 10*4 2pcs



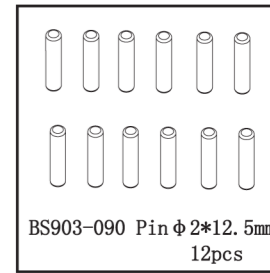
BS903-087 Ball bearing
phi 12*phi 18*4 2pcs



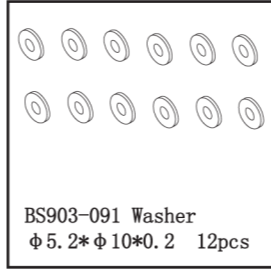
BS903-088 E-cilp
phi 4*0.6mm 12pcs



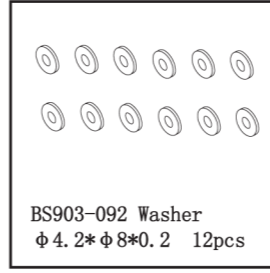
BS903-089 Pin phi 2*10mm
12pcs



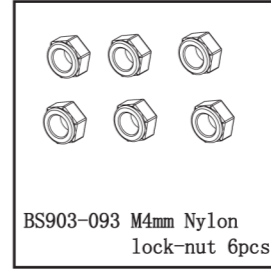
BS903-090 Pin phi 2*12.5mm
12pcs



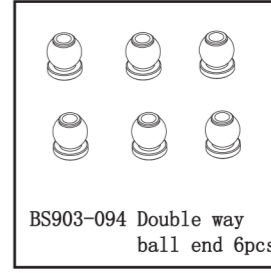
BS903-091 Washer
phi 5.2*phi 10*0.2 12pcs



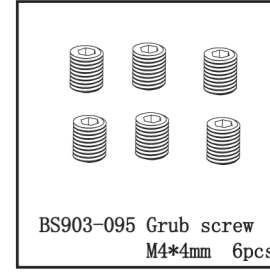
BS903-092 Washer
phi 4.2*phi 8*0.2 12pcs



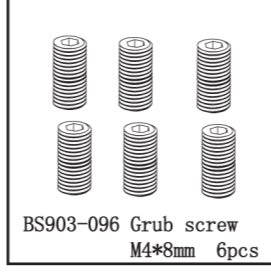
BS903-093 M4mm Nylon
lock-nut 6pcs



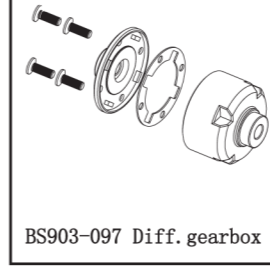
BS903-094 Double way
ball end 6pcs



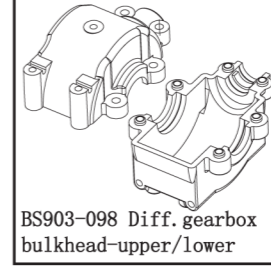
BS903-095 Grub screw
M4*4mm 6pcs



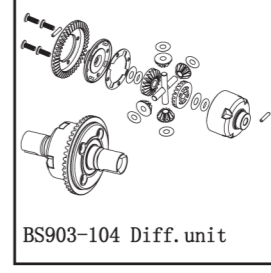
BS903-096 Grub screw
M4*8mm 6pcs



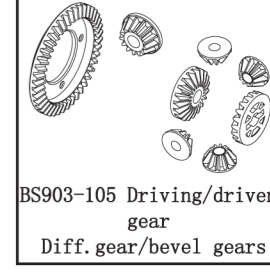
BS903-097 Diff. gearbox



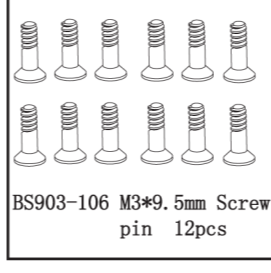
BS903-098 Diff. gearbox
bulkhead-upper/lower



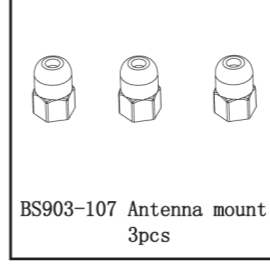
BS903-104 Diff. unit



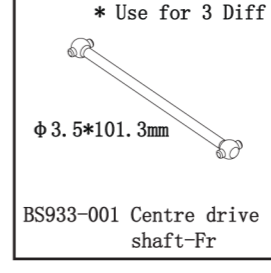
BS903-105 Driving/driven
gear
Diff. gear/bevel gears



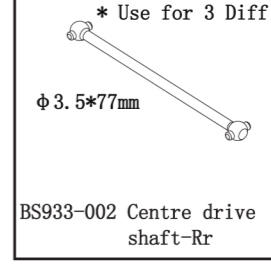
BS903-106 M3*9.5mm Screw
pin 12pcs



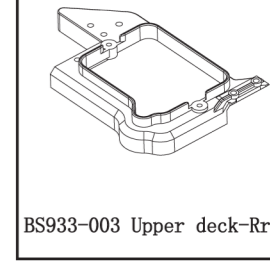
BS903-107 Antenna mount
3pcs



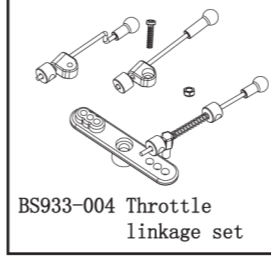
* Use for 3 Diff
BS933-001 Centre drive
shaft-Fr
phi 3.5*101.3mm



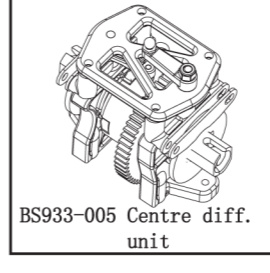
* Use for 3 Diff
BS933-002 Centre drive
shaft-Rr
phi 3.5*77mm



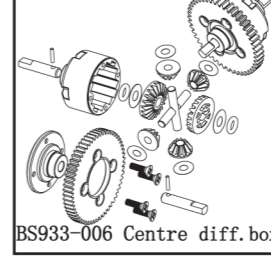
BS933-003 Upper deck-Rr



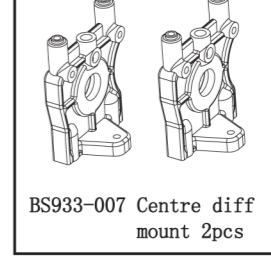
BS933-004 Throttle
linkage set



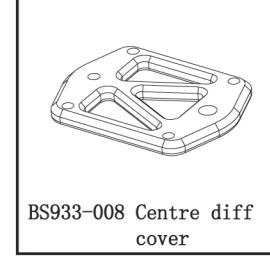
BS933-005 Centre diff.
unit



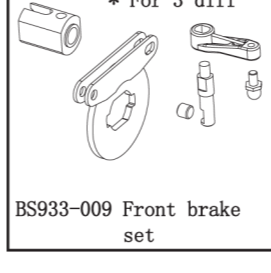
BS933-006 Centre diff. box



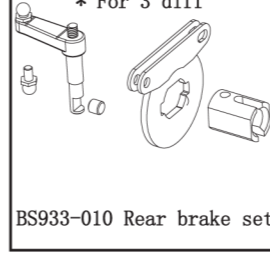
BS933-007 Centre diff.
mount 2pcs



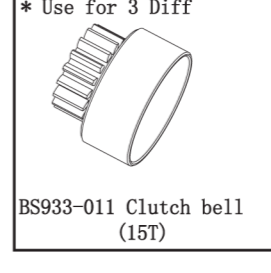
BS933-008 Centre diff.
cover



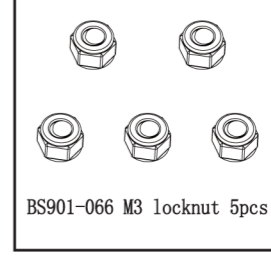
* For 3 diff
BS933-009 Front brake
set



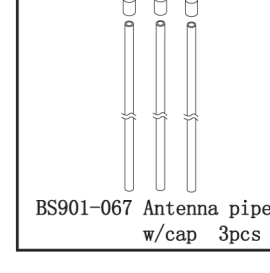
* For 3 diff
BS933-010 Rear brake set



* Use for 3 Diff
BS933-011 Clutch bell
(15T)



BS901-066 M3 locknut 5pcs



BS901-067 Antenna pipe
w/cap 3pcs

BSD Racing

<http://www.bsdracing.com>

PRINTED IN CHINA
NOT RESPONSIBLE FOR TYPOGRAPHICAL ERRORS